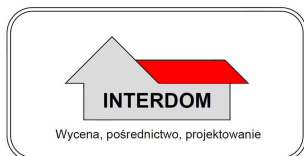


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

**„INTERDOM”**

Ul. WYSZYNSKIEGO 85  
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

[przemyslawdlubala@gmail.com](mailto:przemyslawdlubala@gmail.com)

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

**ORGANIZACJA RUCHU**

**EGZ.**

TEMAT:

**„Przebudowa drogi gminnej publicznej  
– obręb Przylesie Dolne”**

Dz. nr 294/6 obręb Przylesie Dolne

INWESTOR:

**GMINA GRODKÓW  
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA  
nr upr. OPL/0862/POOD/12  
branża drogowa**

PODPIS:

**GRODKÓW – 10.2017 r.**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Strony</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa	1
<b>2.</b>	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
<b>3.</b>	Opis techniczny - ogólny	3 - 6
<b>4.</b>	Uzgodnienia	7 - 14
<b>5.</b>	Rysunki	*

## SPIS RYSUNKÓW

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	Orientacja	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500

<b>Inwestor:</b>	URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE Ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW
<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ – OBRĘB PRZYLESIE DOLNE DZ. NR 294/6 OBRĘB PRZYLESIE DOLNE</b>
<b>Część:</b>	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
<b>Stadium:</b>	PW

## Opis techniczny **OGÓLNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa nr 7/IGP/2017 z dnia 23 marca 2017 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2017 poz. 128 tekst jednolity)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej – obręb Przylesie Dolne. Projektowana droga zlokalizowana jest na działce 294/6 obręb Przylesie Dolne.

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Przylesie Dolne, planowane do przebudowy drogi stanowią układ obsługujący teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej zlokalizowany w centralnej części wsi Przylesie Dolne.

Obecnie ulice stanowią układ drogowy o różnym stopniu zagospodarowania.

Większość dróg posiada nawierzchnię gruntową powierzchniowo utwardzoną kruszywem.

Odwodnienie dróg odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu oraz za pomocą istniejących bezodpływowych rowów drogowych.

### **3.1 CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Przedmiotowa droga stanowi drogę dojazdową do gruntów rolnych oraz kilku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi zabudowań mieszkalnych. Ruch na drodze stanowią w większości pojazdy osobowe i rolnicze.

## **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

### **OZNAKOWANIE PIONOWE**

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano oznakowanie docelowe drogi za pomocą znaków A-7.

### **OZNAKOWANIE POZIOME**

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano oznakowanie docelowe drogi za pomocą linii P-4 oraz P-13. Z uwagi na szerokość projektowanych dróg oznakowano poziomo jedynie rejon skrzyżowań.

Szczegółową lokalizację oznakowania przedstawiono na rysunku 2.1

## 5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie o następujących parametrach:

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowaskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min. 1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowaskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowaskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

## 6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

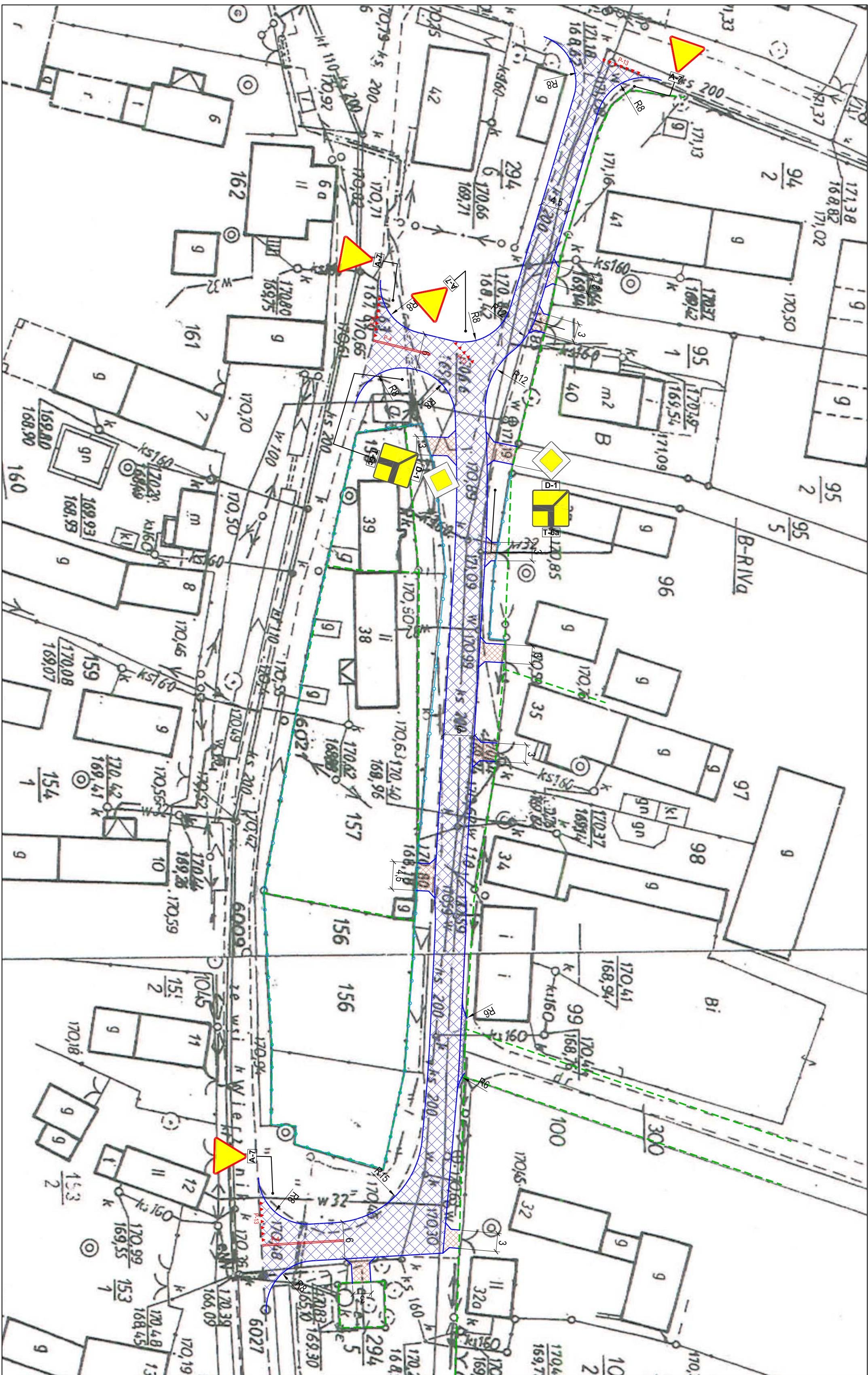
Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **lipiec 2018 r.**

**Opracował:**  
**Przemysław Dłubała**





INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	"Przebudowa drogi gminnej publicznej - obręb Przylesie Dolne"			
Nazwa rys.	ORIENTACJA			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:10 000	DROGI	10.2017	<b>1</b>







## Legenda

-  granice ewidencyjne
-  istniejące ogrodzenie
-  projektowany krąg/znik/opornik wtopiony

- |   |   |
|---|---|
|  | projekтована nawierzchnia bitumiczna                      |
|  | projekтовane zjazdy / indywiduálne - naw. bitumiczna      |
|  | projekтовane zjazdy indywiduálne - naw. z kosiť betonovej |

- projektowane oznakowanie poziome
-  
- projektowane oznakowanie pionowe

INWESTOR	GMA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 48-200 GRODKÓW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDON" ul. Wyszyskiego 85, 42-700 LUBINIEC		
TEMAT	„Przebudowa drogi gminnej publicznej - ohręb Przysiele Dolne ” dz. nr 294/6		
Nazwa rys.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Projektant	Branża	Podpis	
mgr inż. Przemysław Dłubala nr upr. OP/0862/POOD/12	drogowa		
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA
PB	1:500	ORGANIZACJA RUCHU	10.2017
			NR RYS.
			2.1